



# **COMUNE DI SANT'ELPIDIO A MARE**

**Provincia di Fermo**

**VIGILANZA, SICUREZZA E SVILUPPO ECONOMICO**

## **ORDINANZA DEL RESPONSABILE**

Ordinanza n. 118 del 27/06/2017

**OGGETTO:**

**AUTORIZZAZIONE RILASCIATA AL SIG. RIVOLTA GIUSEPPE PER LO SVOLGIMENTO DELLA 5^ TAPPA DEL 28° GIRO ROSA E MODIFICHE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE IN ALCUNE VIE DEL TERRITORIO DI SANT'ELPIDIO A MARE IL GIORNO 04.07.2017**

## IL RESPONSABILE DELL'AREA 5

Vista la nota assunta al Registro Generale dell'Ente recante protocollo n.7553 del 04.04.2017 con la quale il Sig. RIVOLTA GIUSEPPE, in qualità di Presidente della Società Sportiva Dilettantistica 4 ERRE A.S.D., e Direttore del Giro Rosa, chiede l'adozione dei provvedimenti di modifica della circolazione veicolare in alcune vie del Comune di Sant'Elpidio a Mare, in occasione dello svolgimento della "5^ TAPPA DEL 28° GIRO ROSA", in programma per il giorno 04 luglio 2017;

Ravvisata l'opportunità, per motivi di sicurezza della circolazione e per esigenze legate alle caratteristiche strutturali dei luoghi interessati, di attuare accorgimenti intesi ad assicurare il regolare svolgimento dell'iniziativa;

VISTO il nulla osta rilasciato dal Dirigente del Settore Viabilità – Infrastrutture – Urbanistica della Provincia di Fermo, prot. n.0010999 del 12.06.2017, assunto al Registro Generale dell'Ente con protocollo n.13691 del 12.06.2017;

PRESO ATTO della polizza assicurativa n.A7PEZ00005H, stipulata dalla Federazione Ciclistica Italiana con la Compagnia Lloyd's di Londra, con validità dal 01.01.2017 al 30.04.2017;

VISTO l'esito del sopralluogo itinerario, comunicato dal Compartimento Polizia Stradale per le "MARCHE", Sezione Polizia Stradale di Ascoli Piceno, con nota prot. n.170010690/220-18 del 14.06.2017, assunta al Registro Generale dell'Ente con prot. n.14079 del 15/06/2017;

PRESO ATTO della nota 450.60.10/2017/TPL/12 assunta al Registro Generale dell'Ente con prot. n.14079 del 15/06/2017, con la quale la Giunta Regione Marche, Servizio Tutela, Gestione del Territorio, Viabilità Regionale e Gestione del Trasporto, attribuisce al Comune la competenza al rilascio dell'autorizzazione;

VISTI gli artt. 7 e 9 del D.Lgs. n. 285/92 e relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, approvato con D.P.R. n. 495/92 e successive modifiche ed innovazioni;

Visti gli artt. 107 e 109 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n.267;

RICONOSCIUTA la propria competenza in merito all'adozione del presente atto per effetto della nota a firma del Sig. Sindaco recante prot. n.13816 del 13/06/2017;

## AUTORIZZA

Il Sig. RIVOLTA GIUSEPPE, nato a Sovico (MB) il 12.06.1950, ed ivi residente in Via Don Arrigoni n.3, in qualità di Direttore del 28° GIRO ROSA e Presidente della Società Sportiva Dilettantistica 4 ERRE A.S.D., con sede a Sovico (MB), in Via Don Arrigoni n.3, allo svolgimento della manifestazione sportiva ciclistica, "5^ TAPPA DEL 28° GIRO ROSA" che si terrà il giorno 04 luglio 2017 dalle ore 10.00 alle ore 16.00 esclusivamente nei percorsi indicati nelle note richiamate in premessa e previo rispetto delle seguenti prescrizioni: *"Sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia; Prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena*

transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;

Prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

Sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;

Sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;

Anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art.5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2002, e dall'art.360, D.P.R. 16/12/1992, n.495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";

Prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile, secondo le norme sportive, rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco è considerato incolmabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;

Sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;

Sia data la massima pubblicità della gara al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;

Salvo che gli organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art.59, D.P.R. 16/12/1992, n.495 e successive modificazioni;

Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;

Al termine della gara siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;

Salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse o arancione di dimensioni minime 50 x 50 cm., siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;

*Sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella documentazione presentata; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la gara, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di polizia stradale indicati dall'art.12, c.1, D.Lgs 30/4/1992, n.285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;*

*Limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;*

*Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;*

*Vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;*

*Sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;*

*Sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionati non equivoci conosciuti dai concorrenti”.*

## DISPONE

- l'istituzione del DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata (Fig.II 74 integrato con Mod.II6/M), e del DIVIETO DI TRANSITO (Fig.II 46 Art.116), in P.zza Matteotti dalle ore 14.00 del 03 luglio 2017 alle ore 20.00 del 04 luglio 2017 eccetto i mezzi dell'organizzazione, al servizio del Giro D'Italia, di polizia e di soccorso;
- l'istituzione DIVIETO DI TRANSITO (Fig.II 46 Art.116), in Via Turati corsia di marcia ovest-est del tratto compreso tra Via Gabbie e l'uscita est di Via Lussu, Via Turati, Strada Fratte tratto compreso tra Via Ruffilli e Via Santa Lucia, Via Santa Lucia, Strada Cascinare tratto compreso tra Via Santa Lucia e l'uscita ovest di Via Monte Taccone, Strada Cascinare corsia est-ovest del tratto compreso tra l'uscita ovest di Via Monte Taccone e Via Porta Romana, in Via Porta Romana tratto compreso tra P.le F.lli Cervi e l'uscita di Via Lazio, P.le F.lli Cervi, Via Lombardia tratto compreso tra Via F.lli Cervi e Via 8 Marzo, Via 8 Marzo, Via Terracini, S.da Fratte tratto compreso tra Via Terracini e la S.P n.27 Elpidiense, Via Montegranarese tratto compreso tra la n.26 Delle Fratte e Via Dei Cocciari, Via Dei Cocciari, P.le Marconi, V.le Marconi, P.le Manlio, P.zza Gramsci, P.zza Cesare Battisti, P.le Brancadoro, dalle ore 11.45 alle ore 16.00 del 04 luglio 2017 e comunque sino al termine della manifestazione sportiva, eccetto i mezzi dell'organizzazione, al servizio del Giro D'Italia, di polizia e di soccorso;

- l'istituzione del SENSO UNICO ALTERNATO A MEZZO AGENTI DEL TRAFFICO in Strada Cascinare corsia ovest-est del tratto compreso tra Via Monte Taccone e la Strada Elpidiense, ed in Via Turati corsia est-ovest del tratto compreso tra Via Gabbie e l'uscita est di Via Lussu, regolato ai sensi dell'art.42 c.3 b) del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495, dalle ore 11.45 alle ore 16.00 del 04 luglio 2017 e comunque sino al termine della manifestazione sportiva;
- l'istituzione del DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata (*Fig.II 74 integrato con Mod.II6/M*), in Via Porta Romana tratto compreso tra l'uscita di Via Lazio e P.le F.lli Cervi, P.le F.lli Cervi, V.le Marconi, P.le Marconi, P.le Manlio, P.zza Gramsci, P.zza Cesare Battisti, P.le Brancadoro, dalle ore 10.00 alle ore 17.00 del 04 luglio 2017, eccetto i mezzi dell'organizzazione, di polizia, di soccorso;
- l'istituzione del DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata (*Fig.II 74 integrato con Mod.II6/M*), e del DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE (*Fig.II 26 art.96*) in Via Lazio tratto compreso tra Via Fontanelle e Via Porta Romana, dalle ore 11.45 alle ore 16.00 del 04 luglio 2017, e comunque sino al termine della manifestazione sportiva.

Si informa la cittadinanza della presente ordinanza mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio on line. I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge.

Dovrà essere garantita la salvaguardia della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando danni di natura estetico - ecologico alla sede stradale, alla segnaletica e ai relativi manufatti, eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'ente proprietario della strada per i provvedimenti di competenza.

Al termine della manifestazione dovranno essere rimossi, tutti i segnali, cartelli e transenne che siano stati eventualmente posizionati, ripristinando il preesistente stato dei luoghi, oltre alla pulizia dell'area ad opera del richiedente.

In ogni caso il presente atto è adottato senza pregiudizio per diritti dei terzi e con espresso obbligo degli organizzatori di riparare e/o risarcire, entro i termini fissati dai competenti uffici comunali, tutti i danni a beni dell'amministrazione citata derivanti dallo svolgimento della manifestazione, salve ed impregiudicate eventuali sanzioni amministrative, civili e penali.

Gli appartenenti al Corpo di Polizia Locale e a tutte le altre Forze dell'Ordine, in collaborazione, sono incaricati di assicurare l'esatta osservanza del presente provvedimento.

In caso venisse ritenuto necessario od opportuno, ai fini della tutela della sicurezza e/o della fluidità della circolazione, gli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della

Strada potranno disporre diversi comportamenti agli utenti della strada e diverse regolazioni dei flussi veicolari rispetto a quanto sopra indicato, apponendo, se del caso, idonea segnaletica temporanea.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza delle operazioni

o delle attività sopra indicate, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico del responsabile dei lavori, restando il Comune di Sant'Elpidio a Mare ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

#### A V V E R T E

Ai sensi dell'art. 3 della legge 241/90, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 1034/71 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, rispettivamente entro 60 gg. e entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Si forniscono le seguenti indicazioni a norma dell'art.8 della Legge 241/1990:

- Amministrazione competente: Comune di Sant'Elpidio a Mare;
- Oggetto del procedimento: *Modifica della circolazione veicolare in alcune via del territorio in occasione della "5^ TAPPA DEL 28° GIRO ROSA" in programma il giorno 04 luglio 2017.*
- Responsabile del procedimento: Il Funzionario dell'Area Vigilanza – Sicurezza e Sviluppo Economico, Magg. Tofoni Dott. Stefano,
- Ufficio competente e presso il quale è possibile prendere visione degli atti: Corpo Polizia Locale, tel.0734.8196272, aperto al pubblico dal lunedì al sabato dalle ore 10.00 alle ore 13.00.

#### IL RESPONSABILE DELL'AREA

Comandante Polizia Locale  
Magg. TOFONI Dott. Stefano